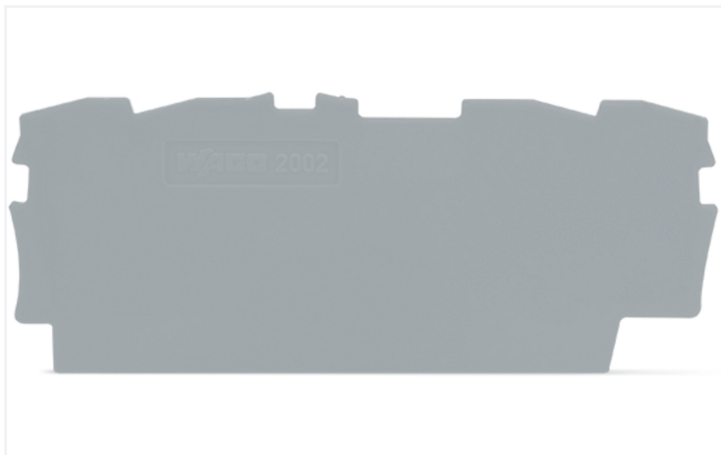


karta katalogowa | nr katalogowy: 2002-1491
ścianka końcowa/wewnętrzna; grubość 0,8 mm; szary

<https://www.wago.com/2002-1491>



kolor: ■ szary

Wymiary	
szerokość	0,8 mm / 0.031 in
wysokość	70 mm / 2.756 in
głębokość	28,9 mm / 1.138 in

Dane mechaniczne	
sposób montażu	do montażu zatrzaskowego

Dane materiałowe	
specyfikacja danych materiałowych	patrz tutaj
kolor	szary
grupa materiału izolacyjnego	I
materiał izolacyjny obudowy głównej	poliamid (PA66)
klasa palności wg. UL 94	V0
obciążenie ogniowe	0,046 MJ
masa	1,6 g

Warunki środowiskowe

badania środowiskowe	
specyfikacja badania dla kolejnictwa taboru urządzenia elektroniczne	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
wykonanie badania dla zastosowań w kolejnictwie – wyposażenie pojazdów szynowych – badania odporności na wibracje i udary	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
spektrum/lokalizacja instalacji	badanie trwałości kategoria 1, klasa A/B
badania funkcjonalne z wibracjami losowymi	wynik badania zgodny z pkt. 8 normy.
częstotliwość	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ do $f_2 = 150 \text{ Hz}$

badania środowiskowe	
przyspieszenie	0,101g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
czas pomiaru na oś	10 min.
kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
symulowanie trwałości przy podwyższonych poziomach wibracji losowych	wynik badania zgodny z pkt. 9 normy.
częstotliwość	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ do $f_2 = 150 \text{ Hz}$

badania środowiskowe

przyspieszenie	0,572g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
czas pomiaru na oś	5 h
kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
rozszerzony zakres badania: monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
rozszerzony zakres badania: pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
próba udarowa	wynik badania zgodny z pkt. 10 normy.
forma udaru	półokres
przyspieszenie	5g (najwyższy poziom pomiarowy stosowany we wszystkich osiach)
czas trwania udaru	30 ms
liczba udarów na oś	3 poz. i 3 neg.
kierunki pomiaru	osie X, Y i Z
rozszerzony zakres badania: monitorowanie zakłóceń styku/przerwania styku	wynik pomyślny
rozszerzony zakres badania: pomiar spadku napięcia przed i za każdą osią	wynik pomyślny
wibracje i naprężenia udarowe w urządzeniach eksploatacyjnych pojazdów szynowych	wynik pomyślny

Dane handlowe

Product Group	22 (TOPJOB S)
szt./opak.	100 (25) szt.
rodzaj opakowania	karton
kraj pochodzenia	CN
GTIN	4055143234238
numer taryfy celnej	85389099990

klasyfikacja produktu

UNSPSC	39121702
eCl@ss 10.0	27-14-11-33
eCl@ss 9.0	27-14-11-33
ETIM 9.0	EC000886
ETIM 10.0	EC000886
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Zgodność z wymaganiami ochrony środowiska

status zgodności z dyrektywą RoHS	Compliant, No Exemption
-----------------------------------	-------------------------

Aprobaty/certyfikaty

Declarations of conformity and manufacturer's declarations





aprobata	norma	oznaczenie certyfikatu
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Approvals for hazardous areas



aprobata	norma	oznaczenie certyfikatu
CCC CQST/CNEEx	GB/T 3836.3	2020312313000238 (Ex eb IIC Gb, Ex eb I Mb)
IECEX Physikalisch Technische Bundesanstalt	IEC 60079	IECEX PTB 03.0004U (Ex eb IIC Gb or Ex eb I Mb)

Do pobrania**Environmental Product Compliance****Compliance Search**Environmental Product
Compliance 2002-1491**Dokumentacja****Bid Text**

2002-1491	19.02.2019	xml 2.51 KB	
2002-1491	27.04.2017	doc 23.50 KB	

Dane CAD/CAE**Dane CAD**2D/3D Models
2002-1491**CAE data**EPLAN Data Portal
2002-1491WSCAD Universe
2002-1491

ZUKEN Portal 2002-1491

